



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAIM FILHO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

MEMORIAL DESCRITIVO

INTRODUÇÃO

O PRESENTE VOLUME, DENOMINADO Projeto Capeamento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ – tem por objetivo descrever as atividades a serem desenvolvidas nas **Ruas Antonio Prado, Rua Expedicionário Andrigueti, Rua São Pedro, Rua Dionísio Slongo e Rua Dr. Milton Michelin**, no Município de Paim Filho – RS, visando beneficiar os munícipes e usuários desta cidade.

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

- Espessura: 4,00 cm.
- Largura da pista de rolamento: variável
- Área da pista: 12.430,00m²

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.

LAVAÇÃO DO PAVIMENTO:

O pavimento existente deverá ser lavado com água sobre pressão ou varrido com vassoura mecânica, a fim de que seja removida toda sujeira e resíduos. O serviço será executado pelo município.

SUB-BASE OU REFORÇO:

Em se tratando de um revestimento asfáltico sobre um pavimento existente, base e sub-base não foram estimadas por já existirem na via que possui pavimentação em paralelepípedo. Se necessário reforço em pontos isolados este serviço deverá atender ao que preceitua as Especificações Gerais do DNIT. Quando necessário, o serviço será executado pelo município.

PINTURA DE LIGAÇÃO.

A pintura asfáltica de ligação será feita previamente ao lançamento da camada de revestimento asfáltico, numa taxa 0,5 l/m² com RR2C. A pintura de ligação será feita com o objetivo de promover a aderência entre a camada de base e o revestimento asfáltico a ser sobreposto. Este serviço deverá atender ao que preceitua as Especificações Gerais do DNIT.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAIM FILHO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE

Este serviço deverá atender ao que preceitua as Especificações Gerais do DNIT. As faixas granulométricas das misturas de agregados a serem adotadas são: Faixa C de CAP 50/70, para a camada de revestimento da pista de rolamento. Apresentar Laudo técnico de controle tecnológico conforme normativas do DNIT especificando espessuras análise granulométrica e teor de betume.

PROJETO DE DRENAGEM

O projeto de drenagem com tubulações e bocas de lobo é existente, e este apresenta ótimo funcionamento.

PASSEIOS PÚBLICOS

Nas vias citadas anteriormente, existem passeios públicos, com largura mínima de 1,20m.

CONTROLE TECNOLÓGICO

O controle tecnológico deverá ser de responsabilidade da empresa executora da pavimentação e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

Paim Filho, 29 de Julho de 2024.

Adriana Schenatto
Eng^a Civil CREA RS91580

Michel Ostroski
Eng Civil CREA RS248375